


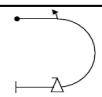
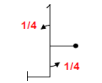
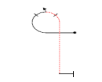
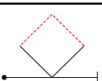
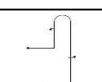
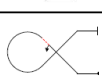

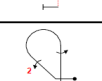
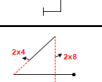
Domarprotokoll Sportsman 2025

Domare (ringas in av sekr. vid 1:a inknappningen)	1	2
---	---	---



Startnr.		Pilot :	
----------	--	---------	--

Pilot <u>och</u> instrumentbräda finns i modellen?	Ja <input type="checkbox"/>
Kontrolleras av flygdomare vid första start !	Nej <input type="checkbox"/>

				Omgång 1		Omgång 2		Omgång 3		Omgång 4		Okänt	
Manöver			K	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
1		Stigande 45° linje med roll	17										
2		Split S med kvickroll	21										
3		Stall turn med ¼ roll upp och ner	25										
4		P-loop	17										
5		Diamantloop	15										
6		Humpty	29										
7		Guldfisk	20										
8		Spinn 1½ varv	13										
9		Teardrop	31										
10		Hajtand	28										
Buller		Bullerpoäng (Heltal mellan 0 och 10)	6										
ACS *		ACS poäng (Airspace Control Score) (ej ½ poäng)	6										
Avbrott *		Antal avbrott per sekvens	-20										
Checksum Total (från score-programmet) :													
Checksum är en poängtotal för att enkelt kontrollera inknappningen.													
Domar-sign.													

ACS, Airspace Control Score. Det är oerhört svårt att döma en "box" i modellflyg. Att döma en manöver som "utanför" är ett tufft beslut. IMAC sätter istället poäng på ACS, ett betyg på hur väl man disponerar lufterummet. En pilot som flyger extremt stort och långt ut i kanterna ges lägre poäng än en pilot som flyger mer disponerat och där domarna kan se modellen hela tiden. Endast hela poäng utdelas.

Avbrott. I protokollet ovan markeras varje avbrott under sekvensen vid respektive manöver. Antalet avbrott summeras och fylls i.