

## Europeans 2023 – Erfarenheter ur en lagledarens perspektiv.



### Förberedelser inför tävlingen.

Beslutet att delta i Europeans 2023 togs redan under 2022 och uttagningen av piloter till laget var nästan klar innan jul. Anmälan gjordes för 11 svenska piloter och vi satte av en budget på 40 000 kr. Tyvärr hade vi ingen pilot i Freestyle klassen, men vi hade det i alla andra klasserna.

Vi fick tyvärr inga landslagskläder från Flygsportsförbundet, så vi fixade egna med stöd från SMFF.



Veckan före avresan hade vi ett träningsläger på Hässleholms MFK fält, där huvuddelen av landslaget deltog. Då tränades det på enskvens flygning och "In the box" anmälan.

Flera piloter hade problem med sina maskiner när de kom till träningslägret, men när det var dags för avfärd till Polen så fungerade alla maskiner. Nivån var också klart högre efter några dagars träning.

### Resan till Leszno och träning på plats

Vi reste lite olika vägar, men alla var framme på söndagen helgen före tävlingsveckan. Vi fixade till en gemensam camp inne på flygplatsområdet där alla bodde, förutom Patric Holmström och Ulf Källman som bodde på hotell strax intill flygplatsen.

*Bild från träningslägret i Hässleholm.*

Måndagen och tisdagen ägnades åt träningsflygning. Inledningsvis var endast en flightline öppen för träning, så kötiden var flera timmar lång. Men efterhand så öppnades succesivt alla tre flightlines upp för träningen, så då fick alla en chans att flyga in sig på fältet.



*Bild från träningen innan flera flight lines öppnades. Sändarväskorna användes till att köa med.*

På tisdagseftermiddagen så genomfördes invigningen framför tävlings centrat, där även priserna till vinnarna i Eurocupen delades ut. På kvällen så genomfördes en "get together dinner" i tävlings centrat där de flesta piloterna deltog.



*Huvuddelen av svenska IMAC landslaget vid invigningen.*

### Tävlingsdag 1.

Så var det dags för tävlingsdag 1, då de alla klasserna skulle flyga två eller tre sekvenser av totalt 5 kända. Så det var en viktig dag för oss alla. Man använde Notamatic systemet med online visning på varje flightline, så vi såg våra resultat direkt. Alla nordiska piloter fick massor av nollor. Det tog ett tag innan vi förstod varför. Man nollade nästan alla våra kvickrollar och gav oss också låga poäng på ACS. Så fortsatte det hela dagen, så när kvällen kom så låg alla vi nordbor ohjälpligt sist.



*5 domare för Unlimited utrustade med Notamatic systemet. I de andra klasserna så hade man 3 domare.*

På kvällen när vi skulle hämta ut det okända för nästa dag, så fick vi besked på att vi våra kvickrollar hade felaktig ingång och var för djupa. Detta tillsammans med dålig ACS, var de största orsakerna till våra dåliga resultat.

### Tävlingsdag 2.

Den började med att de flesta klasserna flög en okänd och de flesta sedan en känd. Problemen med underkända kvickrollar, dåliga ACS poäng fortsatte under dagen. Några svenska piloter försökte med



en höjdroderkick och fick något bättre utdelningen på sina snappar. Även jag försökte, men tyckte att det såg bedrövligt ut, så jag slutade igen. Men sedan upptäckte jag att jag fick något bättre utdelning på mina kvickar. Men när tävlingsdag två var slut, så låg vi nordbor ännu sämre till än efter dag ett.



*Bild från flightline 3, Unlimited med startruta till vänster och domartältet i mitten.*

### Tävlingsdag 3.

Okänt igen följt av ännu ett känt program för de flesta klasserna. Men nu såg vi en förbättring i våra resultat i de festa klasserna. Våra kvickrollar började ge utdelning och de flesta av våra piloter flög klart större, så även detta gav utdelning i form av högre ACS poäng. Men eftersom vi tappat så mycket under de första två dagarna, så var alla vi nordbor ändå ohjälpligt sist.

På kvällen hade jag och Patric ett möte med högsta tävlingsledningen om reglerna kring kvickrollar, ACS mm. Vi framförde våra synpunkter och fick rätt i allt från tävlingsledningen. Vi gick tillbaka till den svenska campen och informerade våra piloter resultatet av mötet. Lite senare på kvällen så informerade vi även de andra nordiska lagledarna, om vad som kommit fram under mötet.

### Tävlingsdag 4-5.

De sista kända och okända sekvenserna flögs. Vi fick allt bättre utdelning på våra flygningar, men vi låg ända kvar i undre halvan i samtliga klasser. Man kastade om i tävlingsprogrammet, eftersom det verkade bli ihållande regn på söndagen (sista tävlingsdagen). Några klasser fick flyga söndagens sekvenser på redan under fredagen och lördagen. Som brukligt höll man inne resultatet från de sista flygningarna.

På lördagskvällen, så samlades samtliga nordiska piloter och lagledare för ett stormöte om hur vi upplevt tävlingen och hur vår flygning hade bedömts. Vi informerade varandra mellan länderna om våra synpunkter och vi enades om att vi skall skriva till IMAC Europa och även till IMAC USA om dessa. Vi enades också om att vi skulle försöka vara konstruktiva och komma med konkreta förslag till förbättringar för framtida tävlingar.

Under lördag och söndag eftermiddag, så genomfördes Freestyle tävlingen med fantastiska flygningar.



*Bild från Freestylens omgång nr 1, med piloterna mitt i och domarna längst till höger i bild.*

På söndagskvällen var det dags för prisutdelning, bankett och dragning av lotteriet. Lagtävlingen vanns av Tyskland, som även placerade sig bra i samtliga klasser. För alla resultat från Europeans 2023, se IMAC hemsida under resultat 2023.

Bra placeringar hade även piloter från främst Italien, Belgien och Tjeckien. Vi nordbor hamnade som väntat på undre halvan i samtliga klasser, men när det gällde lotteriet så vann de nordiska länderna flest priser.



Det lottades ut priser skänkta av sponsorerna som totalt var värda över 20 000 EURO. Vi nordbor vann nog nästan hälften av priserna. Bland annat så vann Flemming från Danmark tredje pris och Kenneth Klasson vann första priset som var värt nästan 30 000 kr. Så lite revansch fick vi till sist.

### Eftermäle.

Totalt deltog nästan 90 piloter från 16 länder. Det var fantastiskt att få se och lära känna så många duktiga IMAC piloter och andra funktionärer under dessa 8 intensiva dygn i Leszno. Enligt Manrico så var detta den största tävlingen inom modellflyget under året 2023. T ex samlade F3A VM bara 59 deltagare från 21 länder.

De tre landslagen ifrån Norden kommer gemensamt att skriva till IMAC Europa och till IMAC USA, om våra erfarenheter ifrån tävlingen. För att undvika att följande sker igen, så måste vi framöver ha egna

kunniga domare med oss på internationella tävlingar. Vi fick inbjudan om detta, men tyvärr hade vi ingen domare ifrån Norden som kunde delta i Leszno.

En hel del av de svenska piloterna vill gärna ut och tävla igen. Detta för att skaffa mer erfarenhet och även för att påverka IMAC ute i Europa, så vi får samsyn på hur vi skall flyga och döma.

Vi pratade med flera av de deltagande ländernas piloter och lagledare, om att ha ett gemensamt träningsläger inför nästa tävlingsäsong. Det fanns ett stort intresse för detta och förslaget är att det hålls i södra Danmark. Det är nog viktigt för sporten att vi genomför ett sådant, så att vi kan enas om hur vi skall flyga och bedöma IMAC.

En sak är i alla fall säker - vi nordbor gjorde avtryck inom IMAC Europa. Man kommer inte i först taget att glömma våra synpunkter på tolkningarna av regelverket och vår kompakta flygning med riktiga kvickrollar.

Jörgen Svensson

Team Leader for Swedish IMAC Team