



www.mini-iac.se



Tips och råd för arrangörer...

av
Patrick Roos

Syfte med endags träningstävling i Basic

Att tävla eller arrangera tävling är ett stort steg för många R/C-flygare och klubbar. Syftet med en "inofficiell" tävling i instegsklassen Basic är att ge både klubbar och piloter en chans att enkelt prova på IMAC. Vi vet att det finns många piloter i Sverige som är intresserade och som vill prova på att tävla. Tyvärr finns det lika många utbredda missuppfattningar om IMAC tävlandet. Allt från att "man måste vara minst halvproffs på att flyga", "det är blodigt allvar", till att "man måste ha en stor dyr modell".

Vi tror att detta koncept kan råda bot på detta och locka många nya till IMAC.

För piloter:

- Möjlighet för piloter som är intresserade och sugna på IMAC att prova på Basic flygning med bedömning på ett enkelt sätt.
- Ingen "stor grej", inga långa resor, ingen övernattnig, låg anmälningsavgift, tävlingslicens behövs inte.
- Piloter som vill prova behöver inte känna den "press" som kanske upplevs inför/på en officiell cup tävling.
- Chansen att bekanta sig med IMAC under ordnade men ändå mer lättsamma former.
- Att uppleva den enorma glädjen, spänningen, och gemenskapen.
- Få en ordentlig "A-ha" upplevelse om att det var roligt och inte alls så svårt.

För klubben:

- En chans att dra in en slant till klubbkassan utan allt för mycket jobb!
- En chans att prova på att arrangera en tävling (i liten skala).
- Ett utmärkt sätt att få lite fart o drag i klubben och på fältet.
- En möjlighet att få klubbens egna medlemmar att bli mera aktiva.
- Ett fantastiskt tillfälle att visa upp klubben, modellflyget och locka nya medlemmar!

Allmänt:

- Ger tillfälle att umgås, lära känna och ha kul med piloter från grannklubbarna.



Deltagarna på 1 dags Basic tävling hos RFK Gripen 2009



En modell i .40 storlek räcker långt för att komma igång med IMAC/Basic flygning.
Eller varför inte en lågvingad trainer!

Vad krävs?

Egentligen bara två saker övergripande:

- Lite kunskap och intresse för IMAC.
- Engagemang från en handfull klubbmedlemmar som funktionärer.

Nedan ett exempel på vad som behövs i resursväg, hela tanken är att det skall vara enkelt och utan krångel.

Funktionärer

- 1 tävlingsledare. Hanterar arrangemanget som helhet. Hälsar piloterna välkomna, håller en genomgång om hur det funkar att flyga på klubbens fält, vilka säkerhetsregler som gäller och hur tävlingen är tänkt att avlöpa. Tar emot anmälningarna, pengarna och kontrollerar medlemskap i SMFF. Kan även vara den som knappar in poäng i resultatprogrammet och skriver ut resultatlistan (detta kan vara en separat person). Kan vara den som ser till att flygandet flyter på från depån. Dvs att nästa pilot i tur är klar att starta då den som är i luften är klar med sin omgång (detta kan också vara en separat person).
- 2-3 domare. Kan vara bra om man kan rotera under dagen så att 2 man slipper sitta hela tiden. Detta beror ju på hur mycket som flygs. Det handlar inte om "proffsdomare". Det kan vara vem som helst med lite erfarenhet av flyg som läser på reglerna och basic programmet. Eller IMAC pilot i klubben eller grannklubb som tävlar i de högre klasserna. Det viktiga på denna typ av tävling är inte att bedömningen är av högsta kvalitet. Det viktiga är att alla blir bedömda och på samma sätt, dvs. konsekvent och rättvist. Basic programmet innehåller endast grund manövrar som inte är svårbegripliga eller svårbedömda. De flesta som hållit på med R/C flyg ett tag vet hur en roll eller loop bör se ut. Likaså en halv kuban eller stall-turn. Dessutom finns basic programmet på film (se: www.mini-iac.se) vilket underlättar mycket även för de som skall döma.

- 2-3 skrivare. Detta är två funktionärer som sitter bredvid domarna och protokollför poängen som domaren ger på varje manöver. Protokollen finns färdiga att skriva ut och sätts i en pärm, ett för varje pilot. Precis som med domare kan det vara bra att kunna rotera funktionärerna beroende på hur mycket det flygs.
- 1-2 "grillmästare". Försäljning av fika och grillade hamburgare o korvar är ett utmärkt sätt att tjäna en slant! 1 eller 2 funktionärer sköter grillen och försäljningen.

Material

- 1st PC, med fördel en bärbar. Används till att köra resultatprogrammet.
- Resultatprogrammet, får man av IMAC-Sverige. Kontakta Peter Schmidt. Är väldigt lätt att använda. (En excel fil med färdiga formler och inmatningsformulär)
- 1st Skrivare. Används för att skriva ut protokoll och resultatlistor.
- 2st pärmar att ha protokollen i.
- 2st pennor till skrivarna.
- 4st sköna stolar till domare och skrivare.
- 1-2 burkar sprayfärg. För att markera ut baslinje, pilotruta och readybox.
- Priser? 3st priser bör man dela ut. (plats 1-3) Att tigga ihop 3 saker hos hobbyhandlarn eller liknande brukar inte vara svårt. Med fördel tillverkas diplom av klubben istället för att köpa dyra pokaler. Då kan tom alla deltagare få ett!!
- Grill, kaffekokare etc. men det är ju självklarheter...



Skolflyg? Nej, det här är Johan Larsson som tävlade Basic i Brännebrona 2006!
 –Man måste ha en stor och dyr modell för att börja med IMAC, eller?!

Upplägg

- Skicka en inbjudan med bas information (datum, tid, plats, kostnad, konto m.m.) till någon i arbetsgruppen och meddela att ni avser arrangera en tävling. Vi lägger upp inbjudan på hemsidan och ser till att folk kan anmäla sig. Den som är tävlingsledare får automatiskt ett mail med alla uppgifter då en pilot anmält sig på IMAC hemsidan.
- Efterhand som anmälningarna trillar in så knappar tävlingsledaren in dem i excel-programmet. Så är det klart att använda då det är dags.
- Starta en tråd om tävlingen under "Tävlingar och arrangemang" i forumet på hemsidan. Här kan ni lägga ut hur mycket info ni vill om tävlingen och svara på folks frågor så att alla får se svaren. Kanske lite info om klubben, lite bilder från fältet m.m.
- Börja tävlingen vid kl 9, så hinner alla fram i tid. D.v.s. kl. 9 är det genomgång och så kör man första start kanske 9.30.
- Är man ca: 10st deltagare så bör man hinna flyga igenom 3 omgångar. (1 omgång = alla piloter flyger en runda = 1 runda = 2 sekvenser = programmets 10 manövrar flygs igenom 2ggr med en om positionerings paus emellan)
- Samla in resultat protokollen efter varje pilot och knappa in poängen efterhand. Med fördel skrivs resultatlistan ut efter varje omgång och sätts upp. Så blir det lite mer spännande...
- Kanske lagom att bryta efter 2 omgångar och köra en 30-45min lunchpaus så att alla får koka och gå på toa. (speciellt domarna som naturligtvis bjuds på mat!)
- Efter sista piloten, knappa in dennes resultat och kör ut slutgiltig resultatlista. Under tiden ni förbereder detta och prisutdelning så har alla tillfälle att packa ihop.
- Avsluta dagen med en prisutdelning där även samtliga piloter får ut sina domarprotokoll.

Behöver ni ytterligare hjälp, tips och råd så kontakta någon i arbetsgruppen!
Du hittar oss på www.mini-iac.se

Gör nu inte en för stor affär av det hela och lycka till med er 1 dags Basic tävling!!!



Det viktigaste med IMAC är trots allt att umgås och ha roligt!